

リニューアル

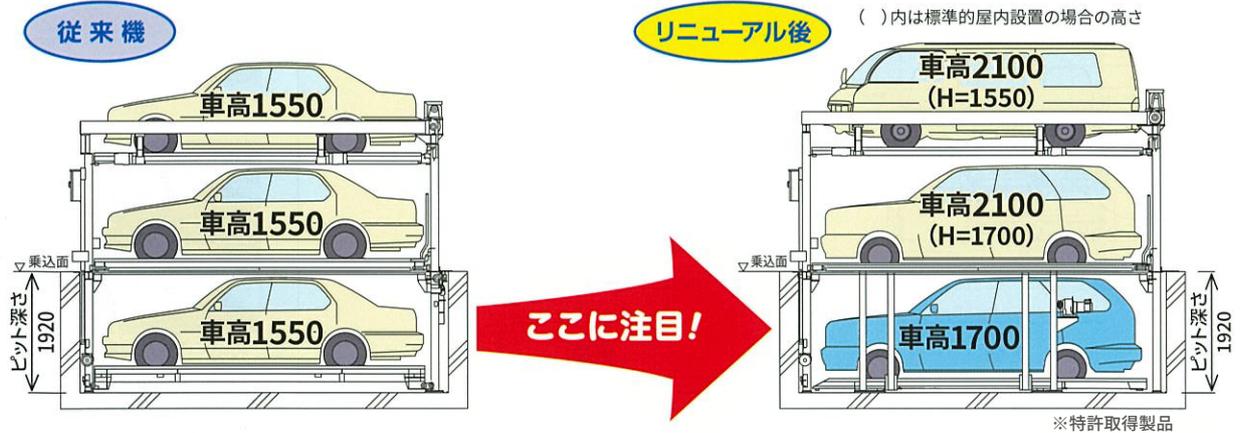
待望の機械が登場!

画期的な開発!

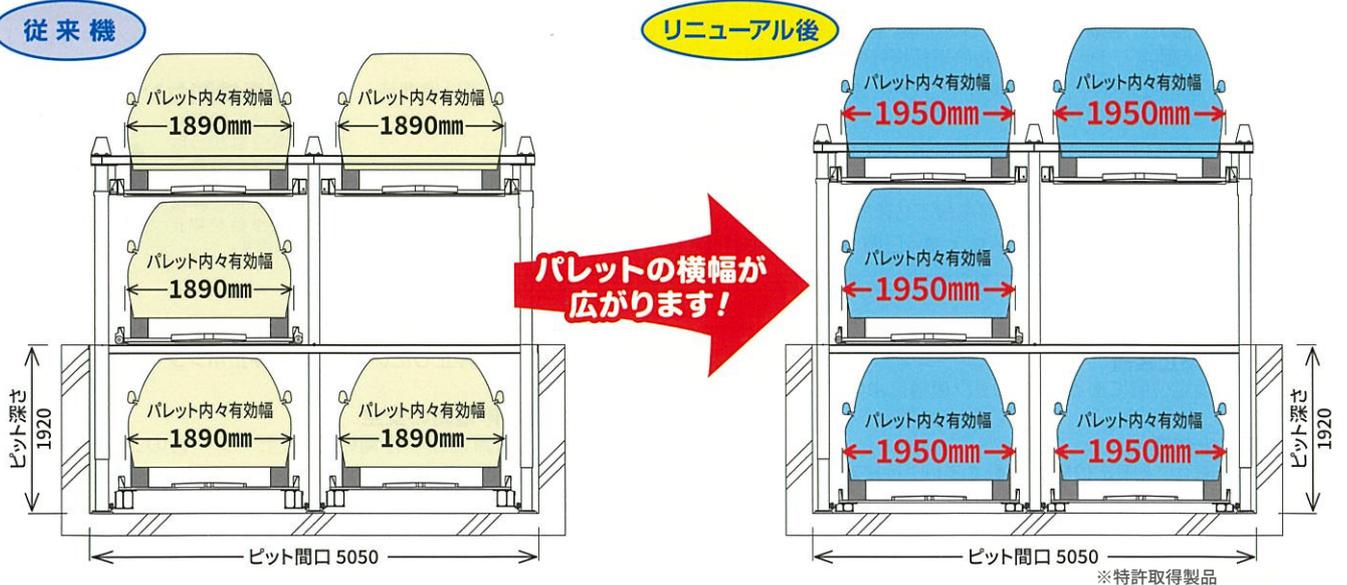
高いお客様満足度!! 人気No.1

地下1段地上2段昇降横行式

ピットの寸法を一切変更しないで
地下に車高1700mmが駐車できます。



パレットの幅が広くなり、車幅1900mmが駐車できます。



駐車できる車高は、屋外の場合は地下に1700mm、1階・2階は2100mmとなります。屋内の場合は、地下に1700mm、1階・2階は現状と同じかそれ以上となります。また、車を駐車するパレットと人が歩く歩廊とが別々となりましたので、安全性と利便性がより確保されました。

標準仕様

(ASW-3QS)

2020-1-1

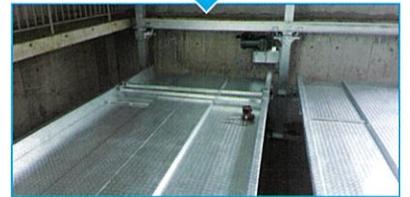
要目種別	小型自動車				普通自動車								大型車									
	分類記号	S2	S2H	S2H0	S2H1	M1	M1H	M1H0	M1H1	M3	M3H	M3H0	M3H2	M4	M4H	M4H0	M4H2	L2	L2H	L2H0	L2H2	
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700				4800				5000				5050				5300			
		全幅	1800								1900								2000			
	全高	2F	1550		2000		1550		2000		1550		2100		1550		2100		1550		2100	
		1F	1550	1700	1800	2000	1550	1700	1800	2000	1550	1700	1800	2100	1550	1700	1800	2100	1550	1700	1800	2100
最大質量 (kg)	2F	1800								2000								2300				
	1F	1800								2000								2300				
	B1	1800								2000								2300				
収容部諸元	連基ピッチ	P	2300								2400								2500			
	ビット深さ	D	1750	1900	2000	2200	1750	1900	2000	2200	1750	1900	2000	2300	1750	1900	2000	2300	1750	1900	2000	2300
	ビット奥行	L	5450				5550				5750				5800				6050			
	柱間隔(前後)	LA	5100				5200				5400				5450				5700			
	ビット間口	Bp	2300 * N + 250								2400 * N + 250								2500 * N + 250			
	地上部間口	Br	2300 * N + 200								2400 * N + 200								2500 * N + 200			
	上昇時必要空間	mm	3350	3500	3600	4250	3350	3500	3600	4250	3350	3500	3600	4450	3350	3500	3600	4450	3350	3500	3600	4450
	機械地上高	mm	2730	2880	2980	3180	2730	2880	2980	3180	2730	2880	2980	3280	2730	2880	2980	3280	2730	2880	2980	3280
	装置仕様	昇降時間	B1 (車高) (B1車高H=1550~H=2100):30秒~40秒				1F								2F (1F車高H=1550~H=2100):23秒~31秒							
横行時間		P=2300:22秒				P=2400:24秒				P=2500:26秒				ゲート開閉時間				11秒				
モータ容量		昇降 2.2KW、4P、ブレーキ付				横行 0.2KW、4P、ブレーキ付				ゲート 0.2KW、4P、ブレーキ付												
電源容量		三相交流 200V、50Hz、3.8KVA×1系統								駆動方式				電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式								

- 注) 1. N: 連基数、P: 柱ピッチ
 2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
 3. ビット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ビット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとします。
 4. 上記の機械寸法とビット寸法表には泡消火設備を設置する場合は含んでいません。
 5. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

リニューアル工事



解体後組み立て工事中



防錆に優れた溶融亜鉛メッキのパレット搬入



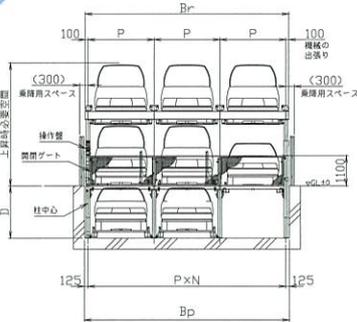
柱・梁も溶融亜鉛メッキ仕様で工事完成

車長検知センサー

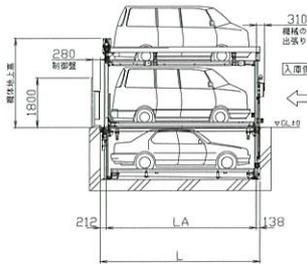
車が所定の駐車位置からはみ出ている場合はセンサーが検知し機械の作動を停止します。



寸法図



正面



側面

機械の特徴

- 塗装** 機械本体の主柱・梁・歩廊・パレット・前面ゲート等の主要部材は全て溶融亜鉛メッキで仕上げているので15年以上は塗装は不要です。
- 電気系部品** モーター、リミットスイッチ、操作盤、制御盤等の重要部品は日本の大手電機メーカー品を採用しています。
- 鋼材** 柱や梁はH鋼にて非常に強固に組み立てられています。パレットはリベットやボルト等は使わず、溶接で一体型にしその後、溶融亜鉛メッキ処理を施し仕上げています。パレットと歩廊はスリップ防止のため縞板模様の鋼板を使用しています。
- 安全対策** 前面安全ゲート、進入防止センサー、車両はみ出し防止センサー、非常停止装置等は標準装備となっています。
- メンテナンス** 365日、24時間体制にて対応しています。(首都圏、近畿圏、中部地区、福岡地区、仙台地区、札幌地区)
- 納期** ご契約後、4.5ヶ月で現場着工します。
- 工事期間** 3連機×1基の場合、解体工事4日間、新築工事10日間位です。

安全装置

- パレット落下防止装置** パレットが上限定位置にあるとき、ロック機構によりパレットの落下を防止します。
- 上昇行過防止装置** パレットの上昇中、上限定位置で作動するリミットスイッチが万一故障しても本装置により直ちにモーターを停止させます。
- 非常停止装置** 緊急に装置を停止したい場合、非常停止ボタンを押すと装置は直ちに停止します。
- 電源遮断、停電時の安全** 操作中に電源遮断や停電の場合、モーター付のブレーキが作動しパレットを保持します。
- 転落防止ストッパー** 車をパレットの定位置に誘導するとともに、パレットの昇降中や地震時に車が移動したり転落することを防止します。