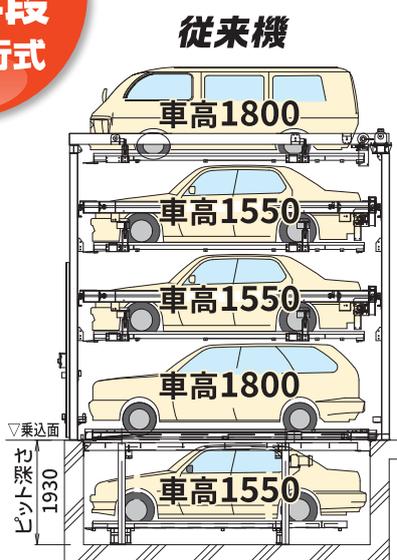


ついに誕生! リニューアル!! 新型5段式

地下1段
地上4段
昇降横行式

ピットの寸法を一切変更しないで地下にセミルーフ車が駐車できます。
従来機より150~200mm車高のある車が駐車できます。

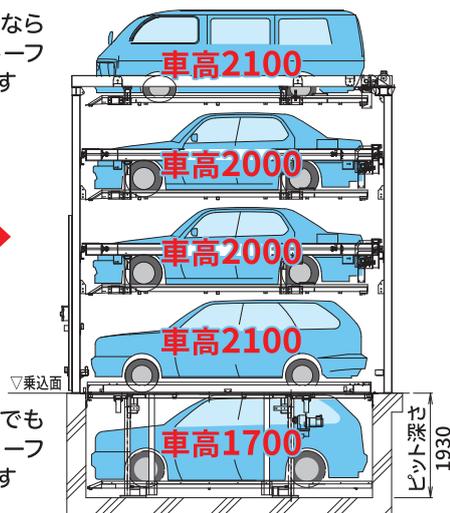


屋外設置の機械なら
地上階はハイルーフ
車が駐車できます

新型機

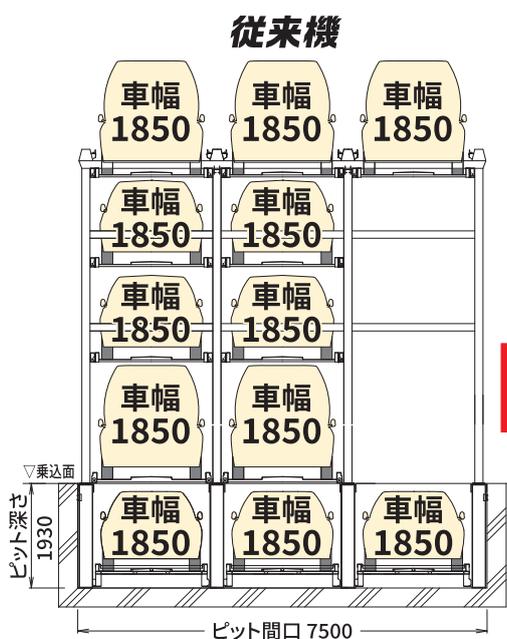


屋内設置の機械でも
地下にはセミルーフ
車が駐車できます

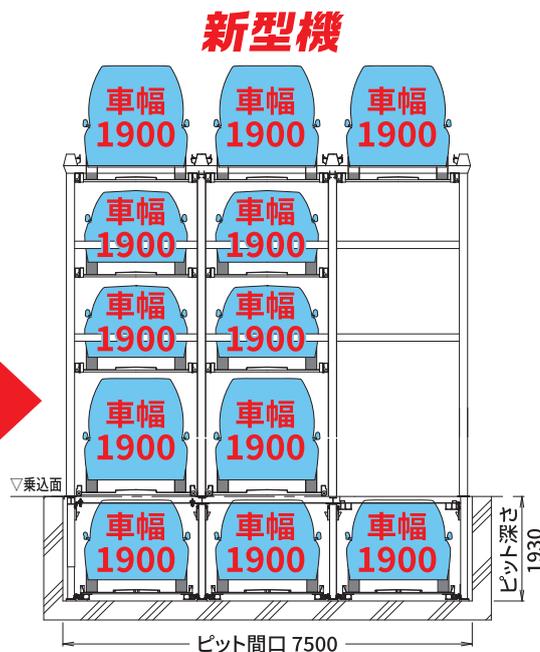


※特許取得製品

従来機よりパレットの幅が50~100mm広がり車幅の広い車が駐車できます。
パレットが広がることで入出庫がとても楽にできます。



パレットの有効幅
が約100mm広
くなり大型車も駐車
できます



※寸法はmm単位です

リニューアル後



車長検知センサー

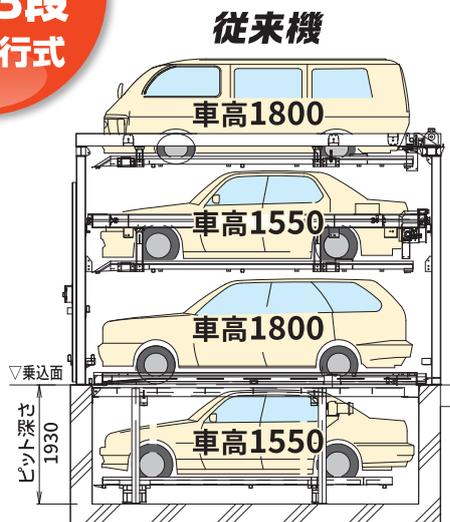
車が所定の駐
車位置からはみ
出ている場合は
センサーが検知
し機械の作動を
停止します。



ついに誕生! 新型5段式リニューアル!!

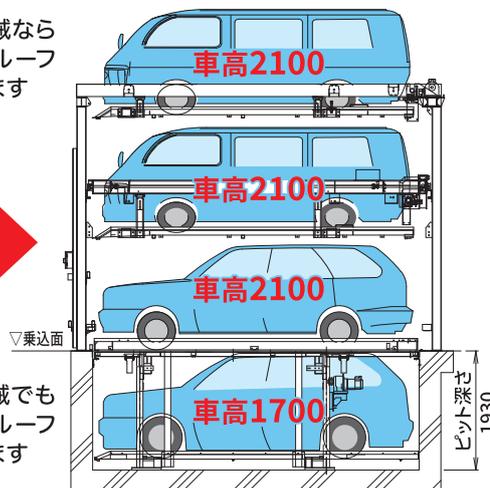
地下1段
地上3段
昇降横行式

ピットの寸法を一切変更しないで地下にセミルーフ車が駐車できます。
従来機より150~200mm車高のある車が駐車できます。



屋外設置の機械なら
地上階はハイルーフ
車が駐車できます

新型機



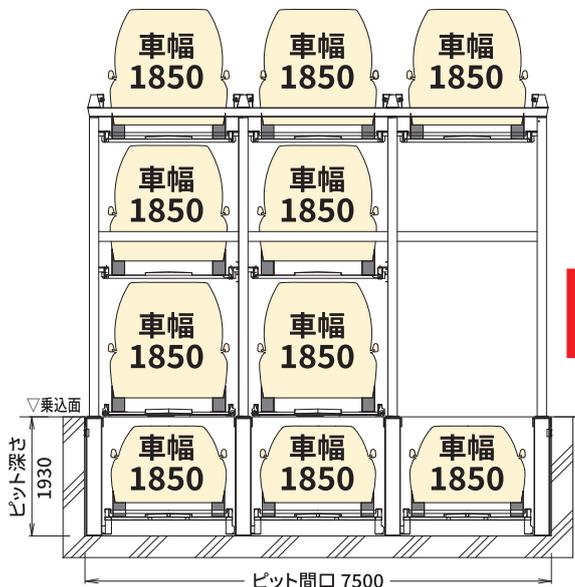
ここに注目!

屋内設置の機械でも
地下にはセミルーフ
車が駐車できます

※特許取得製品

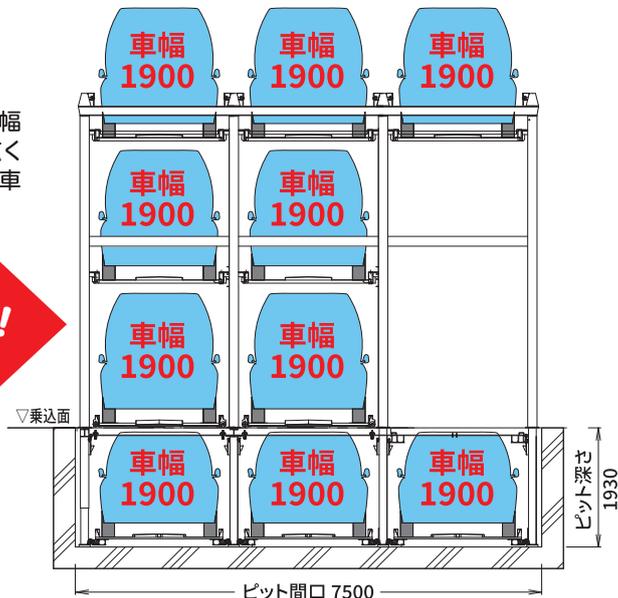
従来機よりパレットの幅が50~100mm広がり車幅の広い車が駐車できます。
パレットが広がることで入出庫がとても楽にできます。

従来機



パレットの有効幅
が約100mm広
くなり大型車も駐車
できます

新型機



ここに注目!

※寸法はmm単位です

機械の特徴

- ① **塗装**/機械本体の主柱・梁・歩廊・パレット・前面ゲート等の主要部材は全て溶融亜鉛メッキで仕上げられています。パレットはリベットやボルト等は使わず、溶接で一体型にしその後、溶融亜鉛メッキ処理を施し仕上げられています。パレットと歩廊はスリップ防止のため縞板模様の鋼板を使用しています。
- ② **電気系部品**/モーター、リミットスイッチ、操作盤、制御盤等の重要部品は日本の大手電機メーカー品を採用しています。
- ③ **鋼材**/柱や梁はH鋼にて非常に強固に組み立てられています。パレットはリベットやボルト等は使わず、溶接で一体型にしその後、溶融亜鉛メッキ処理を施し仕上げられています。パレットと歩廊はスリップ防止のため縞板模様の鋼板を使用しています。

- ④ **安全対策**/前面安全ゲート、進入防止センサー、車両のみ出し防止センサー、非常停止装置等は標準装備となっています。
- ⑤ **メンテナンス**/365日、24時間体制にて対応しています。(首都圏、近畿圏、中部地区、福岡地区、仙台地区、札幌地区)
- ⑥ **納期**/ご契約後、約5ヶ月で現場着工します。
- ⑦ **工事期間**/3連機×1基(10台)の場合、解体工事6日間、新築工事18日間位です。

安全装置

- ① **パレット落下防止装置**/パレットが上限位置にあるとき、ロック機構によりパレットの落下を防止します。
- ② **上昇行過防止装置**/パレットの上昇中、上限位置で動作するリミットスイッチが万一故障しても本装置により直ちにモーターを停止させます。
- ③ **非常停止装置**/緊急に装置を停止したい場合、非常停止ボタンを押すと装置は直ちに停止します。
- ④ **電源遮断、停電時の安全**/操作中に電源遮断や停電の場合、モーター付のブレーキが作動しパレットを保持します。
- ⑤ **転落防止ストッパー**/車をパレットの定位置に誘導するとともに、パレットの昇降中や地震時に車が移動したり転落することを防止します。